Limhamns Torg förr och nu

Torget skapades 1890

Limhamns torg har använts som handels- och samlingsplats sedan lång tid tillbaka. Dess nya gestaltning återspeglar i viss mån historien, Det har tydlig torgkaraktär med ljus, rymd och flexibilitet. Samtidigt har torget en påtaglig grönska och blomning med träd, gräs och rabatter. En trädkrans i form av dubbla rader av jättevitoxel omgärdar torget. Tillsammans med gräsovalen I torgets mitt återkopplar detta till torgets utfomrning från 1900-talets början. Det inre av torget är belagt med gatsten medan träden står i grus, med möjlighet till boulespel. Skulpturen 'Vattenkristaller' och de karakterisktiska gatlyktorna är element som har behållits vid ombyggnaden. Längs torgets sidor löper häckar alternativt murar och innanför dem stora perennrabatter och många sittplatser. Södra långsidan hålls öppen mot gamla rådhuset. Torgets hörnor är öppna för att underlätta gångtrafik. En fast scen är placerad i östra delen. Här finns också en småbarnslek med temat betong som associerar till ortens kalkbrotts-historia. Parkeringsplatser finns under trädraderna, med direkt infart från omgivande gator.

År 1906 ombildades municipalsamhället och hela Hyllie till Limhamns Köping. År 1915 blev sedan denna Köping en del av Malmö.

Samma år 1915 blev även spårvagnslinjen nummer 4 öppnad. Man kunde åka från centrala Malmö till Limhamn och ända ut till Sibbarp

Folksamling på Limhamns torg år 1919

Limhamns Motorsällskaps bilar uppställda på Limhamns torg för utfärd 1939. På torget bl.a M70 och M3391

H.DRAHGE

LIMHAMN-
CENTRALSTATIONEN
4
LIMHAMN-
CENTRALSTATIONEN
TILL
4
56
56

Malmö–Limhamns Järnväg var en järnväg med rötterna i den skånska berggrunden och en av landets kortaste banor.
När samhället industrialiserades och urbaniserades på bred front åren efter 1800-talets mitt intensifierades byggverksamheten. Behovet av byggmaterial ökade intensivt, inte minst nymodigheten cement som användes både i byggnader och ingenjörernas konstruktioner.

Skåne var med sin kalkiga berggrund tidigt ute i svensk cement- och betongtillverkning. Redan 1871 grundades Skånska Cementaktiebolaget, då med kalkbrytning i Limhamn och tillverkning i Lomma.
Ny järnväg 1889
I samband med en ny cementfabrik i Limhamn, invigdes 1889 även Malmö–Limhamns Järnväg (MLJ) mellan Limhamn och omvärlden.
Ståplats i persontrafiken
Även om järnvägen i första hand anlades för att frakta gods till och från cementfabriken kom persontrafiken i personvagnarna att bli livlig.

Inspirerad av Berlins förortsbanor erbjöd man som enda svenska järnväg komfortalternativet 4:e klass, det vill säga ståplats.

Populärnamnet ”Sillabanan” kom av att fiskförsäljare, ofta hustrur till fiskare i Limhamn, använde banan för att frakta sina varor till försäljning i Malmö.

M525

Lokomotiv. Ramtanklok 13. Har använts vid transport av kalksten från kalkbrottet till cementfabrik i Limhamn, "brottets bana". Levererad ganska bra iordningställt av donatorn. Dragkraft: 2600 kg. i dragkroken. Hjuldiameter: 830 mm. Hjulbas: 1500 mm. Spårvidd: 891 mm. Fyrkopplad med tvillingmaskineri för våtånga. Ångtryck: 12kg/kv cm. Tillverkare: Locomotivfabriken Krauss & Cie München, Linz.

MM 062196:043:003

Torget har använts för olika ändamål

Ex.

Loppis
Julmarknad

SYSSKONHEM

Tegnérg. 44

Tegnérgatan 44.

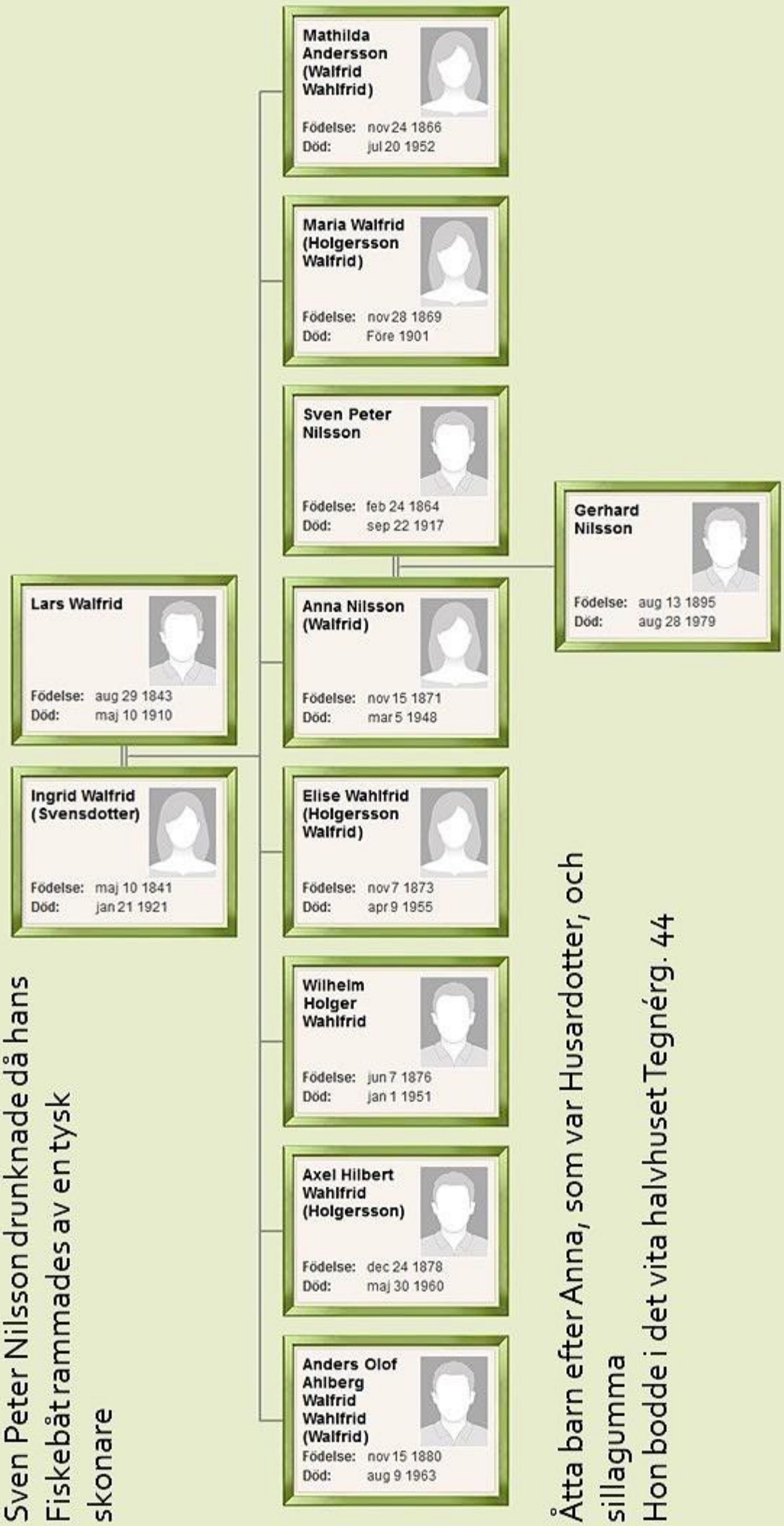
I korsningen Tegnérgatan-Birger Jarlsgatan passar vi på att visa
uset på Tegnergatan 44. Sven Pitters hus hette det då och fotot tog
914.
På bilden ses barn och barnbarn. Kortet har skickats in av Olg
borsson, John Eriessons väg 77 E, Malmö.

Sven "Pitters" hus

Sillagummorna (Prångare) körde sina ”rullebörar” med fisk in till Malmö

1931

Anna Nilsson [Walfrid]'s närmaste familj

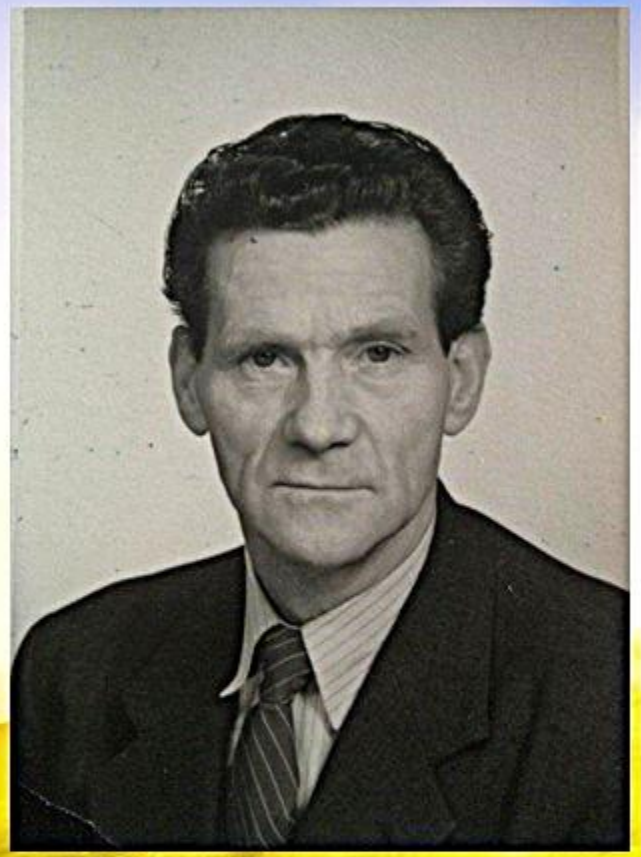


Anna Valfrid förlorade sin man 1917,
Sven Peter Nilsson drunknade då hans
Fiskebåt rammades av en tysk
skonare

Åtta barn efter Anna, som var Husardotter, och
sillagumma
Hon bodde i det vita halvhuset Tegnérg. 44

MyHeritage

Skapad av Family Tree Builder, copyright © 2016 MyHeritage Ltd.



Anna Walfrid (gift Nilsson) sillagumma på Limhamn

f.1871 – d.1948

Fick bl a sonen Gerhard Nilsson f. 1895 (till v. ovan)

Anna (Valfrid) Nilsson och Sven Peter Nilsson, efterlämnade 8 barn

(Bodde på Tegnérgatan 44, Limhamns Torg

Född 1930 och
Nu 87 års ålder

Hilborn född
1919 blev 96 år

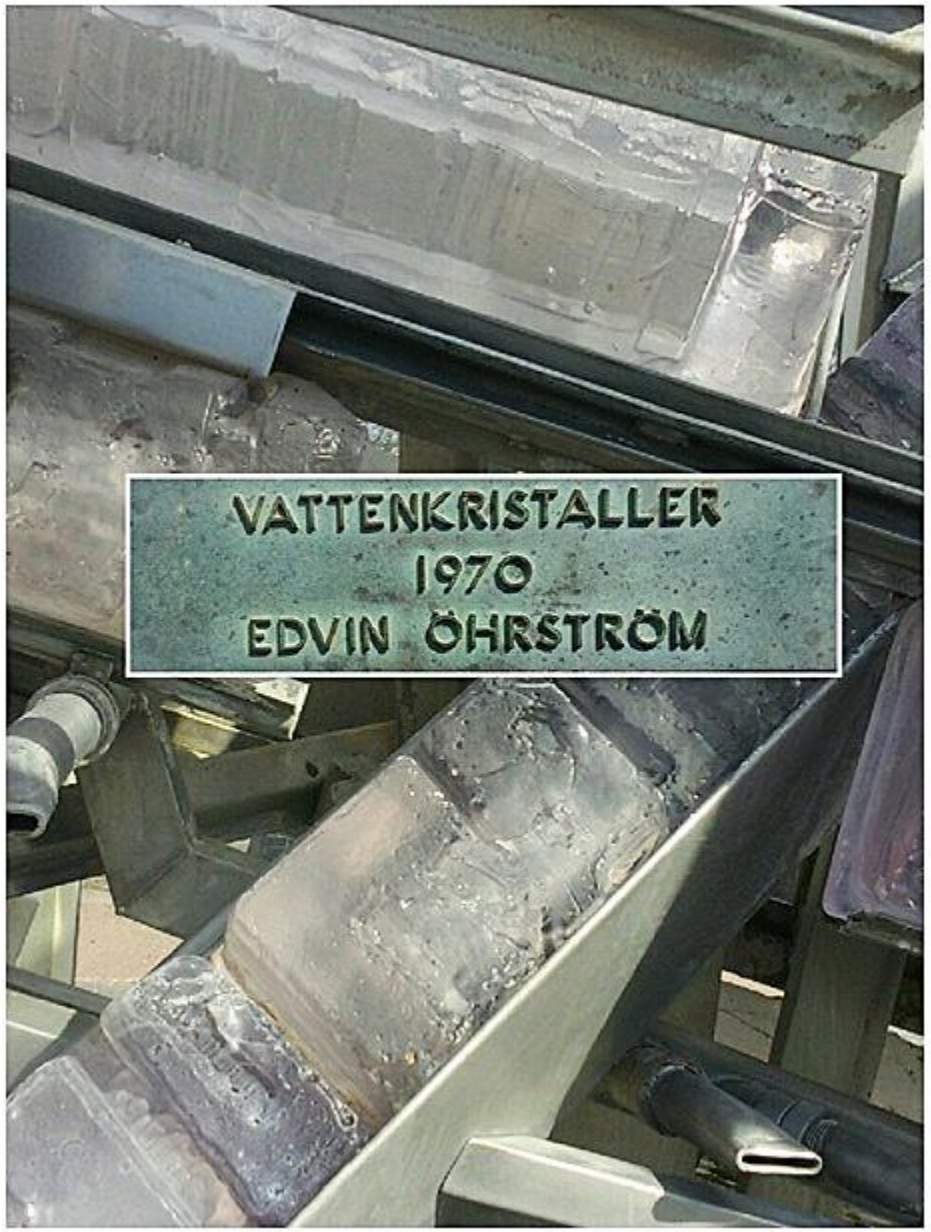
Här har släkten vuxit till sig en del, fest i HSB lokal

1928

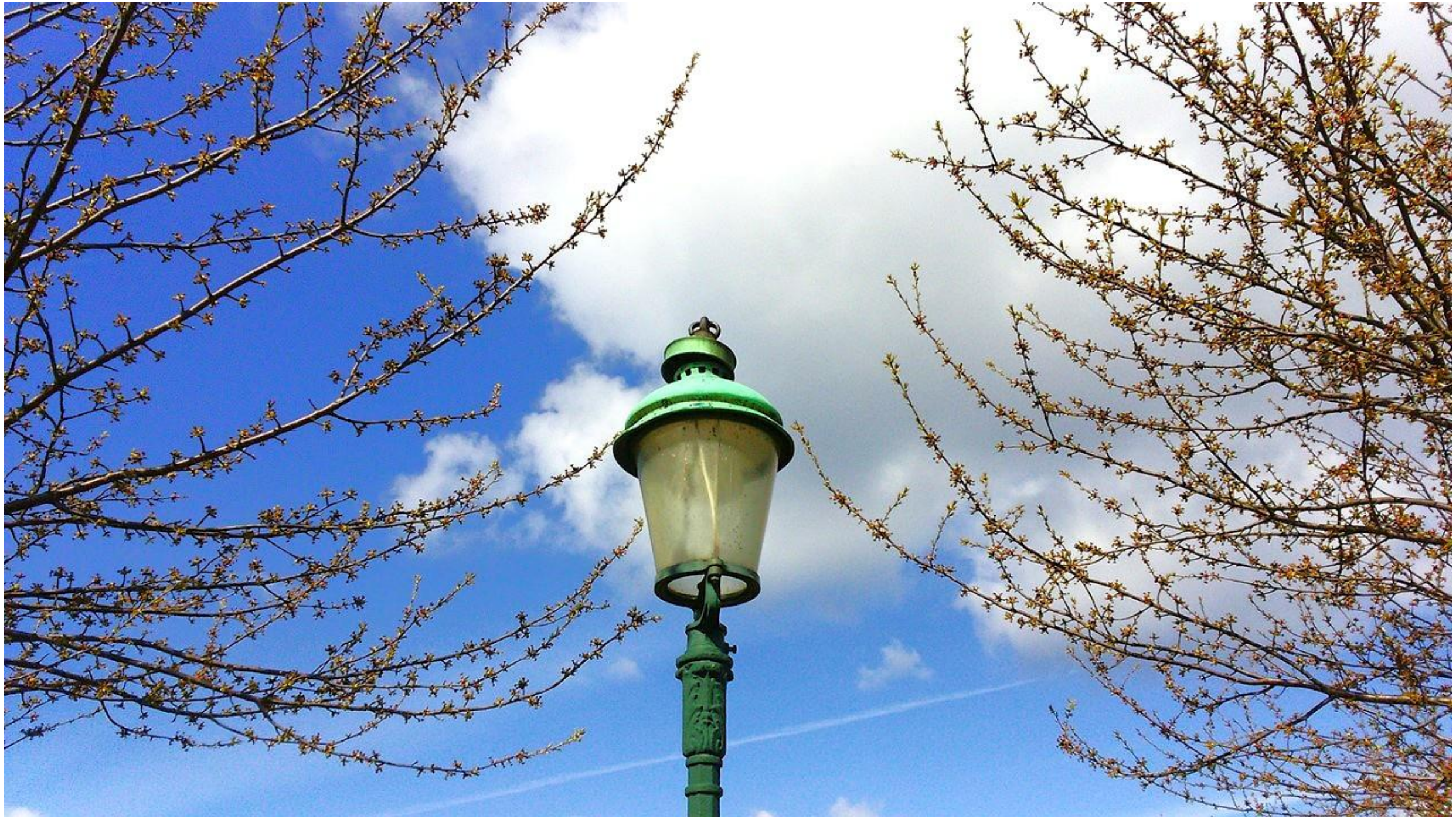
VATTENKRISTALLER
1970
EDVIN ÖHRSTRÖM

NKRIST
1970
ÖHRS

VATTENKRISTALLER
1970
EDVIN ÖHRSTRÖM


VATTENKRISTALLER
1970
EDVIN ÖHRSTRÖM

VATTENKRISTALLER
1970
EDVIN ÖHRSTRÖM



LYKTTÄNDARE Fram till införandet av elektriska lyktstolpar gick lykttändaren runt på stadens gator och tände lyktorna manuellt. Före elektricitetens utbredning brann lyktstolparna med olja, gas eller stearinljus, och lykttändaren använde en lång käpp med en brinnande veke till att tända lyktan. På morgonen gick samma man runt och släkte lyktstolparna.

Här slutar en lykttändare (kontrollrums ingenjör) sitt jobb på Malmö elverk (Pelarbyggnaden vid Kanalen)

Hans morfar var däremot lykttändare där varje enskild lyckta tändes och släktes för hand

1924

1924

Juni 1931, parkerade bilar, de gamlas dag

1974
GKJ 983
FDM 000224:030

Familjen, 1962, Limhamns torg sydvästra hörnet (flyttad från Simmaregatan), Malmö

Thure Waldemar Thörn, född 21 september 1918 i Malmö S:t Johannes församling, Malmö, död där 17 februari 2005